

Die neue Mercedes C-Klasse

# Ein Stern und zwei Gesichter

**D**as Warten hat ein Ende, die neue Mercedes C-Klasse ist da. Das Unternehmen hat die neue Generation am 18. Januar in Stuttgart präsentiert. Es ist die vierte Auflage der C-Klasse.

Der einstige Kleinste von Mercedes wird immer größer, schneller, komfortabler und sicherer. Er erscheint jetzt in einem völlig neuen Design, das auf zwei verschiedene Gesichter setzt.

Die Limousine wird um fünfzehn Zentimeter auf gut 4,58 Meter verlängert, um vier Zentimeter auf 2,76 Meter verbreitert und wird um zwei Zentimeter höher sein.

Im Fahrzeuginnenen bietet die neue C-Klasse großzügigere Platzverhältnisse, die sich mit



Die neue C-Klasse von Mercedes hat zwei Gesichter

te Frontschürze ist höher als bisher angesetzt.

Der Kühlergrill ist die eigentliche Neuheit. Die Traditionalisten bei Mercedes wollten den Mercedes-Stern immer auf der Motorhaube über dem

Eleganz aber der Sicherheit förderlich sind.

Das Heck der C-Klasse ist klar gezeichnet und von den nicht mehr dreieckigen Leuchten bestimmt. Diese verfügen über kleine Luftauslässe, die

einträchtig werden. Bedient wird es über Tasten auf der Mittelkonsole. Telefon-Tastatur und Bluetooth-Schnittstelle sind in Kombination mit einem der drei Audiosysteme stets serienmäßig. In einer weiteren Ausbaustufe ist das System auch mit DVD-Navigation und Sprachbedienung zu haben.

Was beim Vorgänger der C-Klasse „Direct Control“ hieß, hört beim neuen Modell auf die Bezeichnung „Agility Control“. Es handelt sich dabei um das Amplituden abhängige Dämpfungssystem, das rein hydromechanisch arbeitet. Es kommt ohne große Sensorik und Blackboxen aus. Ab Herbst 2007 wird es neben den Sportfahrwerken auch ein sogenanntes „Advanced Agility-Paket“ geben. Dieses verfügt über elektronisch gesteuerte Stoßdämpfer. Der Fahrer kann dann per Tastendruck die Modi „Comfort“ und „Sport“ auswählen.

Bei den Fahrzeugen mit Vierzylinder-Dieselmotor steigt die Leistung von 122 bzw. 150 auf jetzt 136 bzw. 170 PS. Alle Modelle haben ein manuelles Sechsganggetriebe, außer der 350er, der ab Werk mit der Siebengang-Automatik ausgestattet ist. Diese kann für die anderen Sechszylinder als Extra bestellt werden.

Bezüglich des Motors halten sich die Neuerungen bei der neuen C-Klasse in Grenzen. Die drei Sechszylinder in C 230, C 280 und C 350 bleiben unverändert mit 204, 231 und 272 PS im Programm. Auch beim C 320 CDI mit seinem 224 PS starken V6-Dieselmotor ändert sich nichts.

Die Markteinführung der Limousine erfolgt bereits Ende März. Der Kombi kommt im Herbst zur IAA. Mercedes hat die neue C-Klasse so ausgiebig getestet wie kein anderes Modell zuvor. Nicht nur deswegen darf dem Auto ein großer Erfolg vorausgesagt werden. Natürlich liegt die Messlatte sehr hoch, da der Vorgänger mit rund 1,4 Millionen verkauften Modellen eine der erfolgreichsten Mercedes-Baureihen aller Zeiten war. Mehr Informationen über die neue C-Klasse gibt es bei Ihrem Mercedes-Händler im Industriegebiet von Las Chafiras, geöffnet montags bis freitags von 8 bis 18 Uhr und samstags von 9 bis 13 Uhr. Einfach reinschauen oder anrufen unter Telefon 922 735 656 oder 922 736 025.



Fließende Formen sorgen für ein elegantes und souveränes Auftreten

dem nahezu parallel zur Länge steigenden Radstand ergeben. Mehr Platz im Fußraum, beim vorderen Schulterraum und im Kofferraum, dessen Volumen um 20 auf 475 Liter steigt. Die neue Generation wiegt trotz aufwändiger Maßnahmen zur Gewichtsreduzierung rund 50 Kilogramm mehr.

Das Design wurde in allen Punkten erneuert. Anstelle der bisherigen, ineinander übergehenden Doppel-Rundscheinwerfer gibt es jetzt eine geradere, zusammenhängende Lösung. Der integrierte Blinker sitzt weiterhin außen. Die Motorhaube reicht bis in die Kotflügel. Die umgestaltete

klassischen Grill sehen, die Erneuerer bevorzugen den traditionellen Sport-Grill mit dem großen, zentralen Stern. Die neue C-Klasse bietet beide Möglichkeiten: Den normalen Kühlergrill erhalten die Modelle „Classic“ und „Elegance“. Die von SL oder CLK bekannte Lösung zusammen mit einer modifizierten Frontschürze bekommen die „Avantgarde“-Modelle.

Des Weiteren erhält die neue C-Klasse die großen, schräg angeordneten Türgriffe und auffallend große Außenspiegel. Damit erfüllt Mercedes bereits jetzt künftige gesetzliche Vorgaben, die nicht der

herkömmliche Abrisskante ersetzt. Die C-Klasse setzt mit einem cw-Wert von 0,27 Bestwerte in Sachen Aerodynamik.

Der Autobauer verspricht auch Bestwerte für Komfort, Sicherheit und Technik. Genannt seien hier eine verwindungssteifere Karosserie, aktive Kopfstützen vorne und hinten, ein siebter Airbag unter der Lenksäule, blinkende Bremsleuchten und Zusatzfunktionen für die Bremsanlage.

Neu in der Sonderausstattung sind automatisch aufblasbare Multikontursitze, Drei-Zonen-Klimaanla-



Der Innenraum der neuen C-Klasse ist übersichtlich und modern



1.5 dCi de 100cv

6.600€\*

Fahren Sie einen fünfjährigen Renault Clio nach Hause  
2 Airbags, ABS, Klimanlage, Servolenkung, Zentralverriegelung, elektrische Fensterheber.

Erstzulassung im Jahr 2002. Alle Steuern und Gebühren bezahlt. Automauschrecht inklusive.



1.9 dCi de 120cv

18.200€\*

Fahren Sie einen dreijährigen Renault Megane nach Hause

2 Airbags, ABS, Klimanlage, Servolenkung, Zentralverriegelung, elektrische Fensterheber, Radio und CD.

Erstzulassung im Jahr 2005. Alle Steuern und Gebühren bezahlt. Automauschrecht inklusive.

\*Megane Comfort, dreijährig, 1.9 dCi 120 cv und Clio 1.2 i 60 cv. RRP auf Kanaren, mit IGIC Steuer, Ummeldung und Automauschrecht inklusive, für Fahrzeuge, die bei teilnehmenden Renault-Vertragshändlern erworben werden. Abgebildete Fahrzeuge Megane Luxe Privilege fünfjährig und Clio Campus dreijährig.

902 333 500  
www.renault.es

compromiso RENAULT Garantía ocaStiÓN 12 meses

COMERCIAL IGARA, S.A. Pol. Ind. Guaza, 2. Guaza - Arona - Tenerife  
Tel. 902 020 044