

Kapitän Peraza García fährt seit mehr als 40 Jahren zur See



Im Gespräch mit Kapitän Servando Peraza García Seit 34 Jahren fahre ich für Fred Olsen zur See

Von Theresa Willson/Margot Aigner

Am 8. Juli vor genau 34 Jahren hatte der junge Servando Peraza García seinen ersten Arbeitstag bei der Fährgesellschaft Fred Olsen. Seither hat er große ebenso wie kleinere Schiffe des Unternehmens gesteuert: „Von den ersten, ganz einfachen Schiffen bis zu den modernen und hoch technologisierten Modellen von heute“, ergänzt der Seebär.

Seit 1974 ist er Kapitän des „Benjijigua Express“ – der Fähre, die die kleine Insel La Gomera aus ihrer geografischen Isolation führte, indem sie eine schnelle und kostengünstige Verkehrsverbindung zu Teneriffa herstellte. Heute wird für den Fährbetrieb nach



Nach dem Ausladen im Hafen von La Gomera geht es zurück nach Teneriffa

mantle (Australien) übernehmen und via „Kap der guten Hoffnung“ von Südafrika zu den Kanarischen Inseln gebracht. Die Reise, auf der 9.250 Meilen zurückgelegt wurden, dauerte insgesamt 15 Tage. Der Benjijigua Express erreicht Spitzengeschwindig-

der erste Offizier und der Chefingenieur zur Verfügung. Auch über seinen Arbeitgeber äußert sich Servando Peraza positiv: „In Fachkreisen ist die Fred

Nachdem der Benjijigua Express die Passagiere in San Sebastián von Bord lässt, geht es zurück nach Los Cristianos. Noch am gleichen Abend sticht

wieder zurück nach Los Cristianos fährt. „Die Arbeitstage sind ziemlich lang, aber zwischen den Fahrten haben wir auch Freizeit. Wir arbeiten in

Im Januar 2006 wurde dem langjährigen Steuermann vom Minister für Arbeit und Soziales die Goldmedaille für besondere Verdienste verliehen. Peraza nahm sie im Hafen von Santa Cruz entgegen – natürlich an Deck eines Fred-Olsen-Schiffes. Die Auszeichnung würdigt außerordentliches professionelles sowie menschliches Verhalten, und Peraza war der erste spanische Seemann und gleichzeitig der erste Canario, der mit dieser hohen Auszeichnung geehrt wurde. Oft hat er seine Fähre auf halber Strecke gewendet, um noch eine kranke oder schwangere Person mitzunehmen und dadurch nicht nur seine Fähigkeit als Steuermann unter Beweis gestellt, sondern vor allem Entscheidungskraft und Menschlichkeit gezeigt. ■

„Die Mitglieder der Crew sind mehr als nur Mitarbeiter, wir sind wie eine Familie.“

La Gomera ein hoch moderner Trimaran eingesetzt, der seit 2005 die Route von Los Cristianos (Teneriffa) nach San Sebastián (La Gomera) in nur 40 Minuten und die Strecke von Los Cristianos nach Santa Cruz de La Palma in nur zwei Stunden zurücklegt. Damit steuert Kapitän Peraza eine der modernsten Schnellfähren der Welt.

„Ich hatte als Kapitän das Glück und die Ehre, im Jahr 2005 alle drei neuen Trimarane des Unternehmens von Australien hierher zu steuern. Das war eine sehr wichtige und erfüllende Aufgabe.“ Die Schiffe wurden in Free-

keiten von 40 Knoten, das entspricht etwa 76 km/h. Das Schiff kann 1.350 Passagiere sowie 400 Autos transportieren und gehört damit nicht nur zu den modernsten, sondern auch zu den geräumigsten Fähren seiner Klasse.

Kapitän Peraza liebt seinen Beruf: „Ich fahre diese Route zwischen Los Cristianos und La Gomera sehr gern. Die Mitglieder der Crew sind mehr als nur Mitarbeiter, wir sind wie eine Familie. Und dadurch macht die Arbeit auf dem Schiff natürlich gleich noch einmal so viel Freude.“ Auf der Brücke des Schiffs stehen dem Kapitän

Olsen S.A. dafür bekannt, dass sie sich bis ins kleinste Detail für den Komfort der Passagiere bemüht. Wir sind in jeder Hinsicht immer auf dem neuesten Stand der Technik und die Schiffe zählen zu den sichersten der Welt. Nichts wird bei Fred Olsen dem Zufall überlassen.“

Servando Peraza García wurde 1947 auf Teneriffa geboren. Er ist verheiratet und hat vier Kinder. „Ich bin aus Santa Cruz, ein so genannter Chicharrero, wie man hier sagt, und ich hatte das Glück, die gesamte technische Entwicklung der Schifffahrt der letzten Jahrzehnte zu durchleben, ohne dafür von meiner Familie getrennt sein zu müssen. Und das ist für Seefahrer eher unüblich, sie sind oft Wochen oder Monate lang weg von zu Hause.“ Peraza wurde an der öffentlichen Schule für Seefahrt in Santa Cruz ausgebildet, seine Kapitänsprüfungen legte er 1966 in Madrid ab. Danach arbeitete er auf Öltankern des Cepsa-Konzerns sowie auf Fracht- und Passagierschiffen anderer Reedereien, bis er 1974 schließlich zu Fred Olsen kam. „So lange ich gesund bin, möchte ich Kapitän auf diesem Schiff bleiben – ich liebe diesen Job hier einfach.“

das Schiff noch einmal in See – es geht weiter nach Santa Cruz de La Palma, wo die Crew übernachtet, bis es am nächsten Morgen um 6.30 Uhr

Schichten und maximal sieben Tage am Stück. Meistens sind es aber nur fünf, bis wir dann wieder frei haben. Das System hat sich bewährt.“

Der Benjijigua Express läuft aus dem Hafen von Los Cristianos aus



Maximale Leistung.
Minimaler Verbrauch.

Neuer Saab 9-3 Sport Sedan TiD 150 PS für 26.000€*

Leistung und Ökologie

Besondere Einführungsbedingungen bis zum 31. Juli.

* Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers (UVP) für den Saab 9-3 Sport Sedan Linear Sport TiD 150 PS (AM108) auf den kanarischen Inseln. Inklusiv Mehrwertsteuer, Zulassungssteuer, Einfuhrkosten und Werbenschluss. Angebot gültig bis 31/07/08. Gilt nicht in Verbindung mit anderen Promotionen. Bluetooth und einklappbare Rückspiegel sind im Angebotspreis enthalten. Abgebildetes Modell: Saab 9-3 Sport Sedan V6 Aero. Angebotsmodell: Saab 9-3 Sport Sedan TiD; gemittelter Verbrauch von 5,4 bis 6,6 l/100 km. CO₂-Emissionen: 147 bis 177 g/km.

ROCAR TENERIFE. C/ Cercado Chico. Taco. Tel.: 922 629 393. www.saabcanarias.com