

Tag der offenen Tür im Teide-Observatorium Einmal Sterngucker sein



Das Observatorium del Teide

Auch in diesem Jahr macht das Instituto Astrofísica de Canarias (IAC) das Observatorio del Teide in Izaña zwei Tage lang der Öffentlichkeit zugänglich.

Am Freitag, dem 27. und Samstag, dem 28. Juni sind

interessierte Besucher eingeladen, einen Blick in die Unendlichkeit des Kosmos zu werfen und die imponierenden High-Tech-Geräte zur Sternenbeobachtung aus der Nähe zu betrachten. Zwischen 10 und 18 Uhr werden geführte Touren durch das sonst hermetisch abgeriegelte Territorium angeboten.

Dabei erklären Mitarbeiter des Observatoriums die Eigenschaften des französisch-italienischen Sonnenteleskops THEMIS (Telescopio Helio-gráfico para el Estudio del Magnetismo y de las Inesta-

bilidades Solares) oder wie das deutsche Sonnenteleskop VTT (Vakuum-Turm-Teleskop) funktioniert, das vom Kiepenheuer Institut für Sonnenphysik (KIS) betrieben wird.

Auch in das spanische Solarlaboratorium, das dem IAC gehört, wird den Besuchern an diesen beiden Tagen ein interessanter Einblick gewährt. Die Einteilung der Besuchergruppen erfolgt kontinuierlich je nach Ankunft. Parkmöglichkeiten stehen im direkten Umfeld des Zentrums der Anlage zur Verfügung.

Das IAC weist darauf hin, dass sich Izaña in den Höhenlagen des Teide-Naturschutzgebiets befindet (ca. 2.400 m) und es unbedingt ratsam ist, ausreichend Sonnenschutzmittel sowie einen Hut zu verwenden. Nähere Informationen können unter der Telefonnummer 922 329 110 eingeholt werden.

Kanarische Familien am Existenzminimum

Gemäß den statistischen Erhebungen der Caritas reicht bei 45 Prozent der kanarischen Familien das Geld nicht bis zum Monatsende. „Es besteht kein Zweifel, dass die Armut stetig zunimmt und in erschreckendem Maße allein erziehende Frauen und Kinder betrifft“, erklärte Ana Rivero, die Sprecherin der karitativen Organisation.

Dies sei vor allem auf die immer noch praktizierte Unterbezahlung von weiblichen Arbeitskräften, auf die Schwierigkeit, Arbeit und Kinder unter einen Hut zu bringen, auf Kürzungen von Subventionen und auf fehlende Arbeitsbeschaffungsmaßnahmen für den Wiedereinstieg von Frauen in die Arbeitswelt zurückzuführen.

Etwa eins von drei Kindern auf den Kanaren lebt an der Armutsgrenze. Damit ist die Rate im Vergleich zu den spanischen Durchschnittswerten, wo nur rund ein Viertel der Kinder in ärmlichen Verhältnissen lebt, auf den Kanaren besonders hoch.

Wie Ana Rivero bestätigte, seien auch Frauen im Rentenalter vor sozialen Abstieg bedroht. Häufig hätten sie aufgrund der Tatsache, dass sie Kinder groß gezogen oder Elternteile gepflegt haben, nur geringe Rentenansprüche. Viele Frauen sähen dann als einzigen Ausweg aus der Misere die Prostitution.

Nur etwa fünf Prozent der in diesem Gewerbe tätigen Frauen gehen ihrer Beschäftigung freiwillig nach. Caritas mahnt Gesellschaft und Politik, die fatale Entwicklung ernst zu nehmen und ihr entgegenzuwirken. Auf keinen Fall dürfe man mit Gleichgültigkeit und Ignoranz auf diese bittere Realität reagieren.

Steuern sparen beim Autokauf Für diese Modelle zahlt man keine Steuer bei der Anmeldung

Seit 1. Januar 2008 wird die Anmeldung schadstoffarmer Autos mit Steuervergünstigungen belohnt, während man für die Anmeldung von Fahrzeugen mit hohen Emissionen mehr zahlt.

Die Höhe der Anmeldesteuer wurde bisher auf Basis der Zylindergrößen des jeweiligen Motors errechnet. Ottomotoren mit einem Hubraum von weniger als 1,6 Litern und Dieselmotoren bis zu 2,0 Litern wurden dabei von Motoren mit größerem Hubraum unterschieden. Hubraum und Schadstoffausstoß verhalten sich aber nicht immer proportional zueinander, weshalb diese Art der Besteuerung nicht unbedingt gerecht und nicht immer im Sinne des Umweltschutzes

war. Das neue Gesetz schreibt deshalb die gerechtere Berechnung der Steuer auf Basis der CO2-Emissionen vor.

Der Smart Fortwo mit Dieselmotor führt die Liste der 30 Auserwählten der spanischen Kfz-Steuerbehörden an. Dennoch ist er bislang ein eher seltener Gast auf den Straßen der Kanarischen Inseln.



Demnach werden Fahrzeuge, die weniger als 120 Gramm CO2 pro Kilometer ausstoßen, ganz von der Anmeldesteuer befreit (!). Für Autos mit einem Kohlendioxid-Ausstoß zwischen 120 und 160 g/km zahlt man dem Staat 4,75 Prozent des Kaufpreises, für 160 bis 200 g/km sind 9,75 Prozent an Abgaben zu leisten und für „Stinker“, die die Umwelt mit mehr als 200 g/km verschmutzen, ist ein Spitzensatz von 14,75 Prozent fällig. Somit wird Umweltbewusstsein auch beim Autokauf belohnt bzw. mangelndes Umweltbewusstsein mit der höheren Besteuerung bestraft.

Die Tageszeitung „Diario de Avisos“ hat eine Liste mit 30 Autos aufgestellt, die aufgrund ihres niedrigen CO2-Ausstoßes steuerfrei sind. 29 davon sind Dieselmotoren,

30 umweltfreundliche Autos, für die keine Anmeldesteuer bezahlt werden muss

Modell	Leistung (PS)	Verbrauch (l)
Smart Fortwo Coupé 33 cdi	45	3,3
Seat Ibiza 1.4 TDI Ecomotive	80	3,8
Mini Cooper D 109	109	3,9
Volkswagen Polo BlueMotion	80	3,9
Citroën C1 HDi	55	4,1
Peugeot 107 1.4 HDi	54	4,1
Toyota Aygo 1.4 D	54	4,1
Mini Clubman Cooper D	109	4,1
Citroën C2 HDi VTR plus	73	4,2
Kia Picanto 1.1 CRDi VGT	75	4,2
Renault Clio Campus 1.5 dCi	85	4,2
Citroën C2 HDi VTR	68	4,3
Lancia Ypsilon 1.3 JTD	90	4,3
Lancia Ypsilon 1.3 JTD	75	4,3
Renault Twingo 1.5 dCi	65	4,3
Ford Fiesta TDCi	68	4,3
Citroën C3 HDi 1.4	70	4,3
Toyota Prius 1.5 VVT-i HSD sol	68	4,3
Fita Panda 1.3 16v multijet	69	4,3
Peugeot 1007 1.4 hdi	68	4,4
Renault Nuevo Clio 1.5 dci eco2	85	4,4
Citroën C2 HDi	92	4,4
Ford Fiesta Coupé 1.6 TDCi	90	4,4
Ford Fusion 1.4 TDCi	68	4,4
Renault Clio Campus 1.5 dci	65	4,4
Mitsubishi Colt 1.5 Di-D	95	4,5
Hyundai Getz 1.5 CRDi	88	4,5
Renault Modus 1.5 dCi	85	4,5
Opel Corsa 1.3 CDTi	75	4,5
Volkswagen Polo 1.4 Tdi	70	4,5

nur ein Benziner findet sich darunter. Alle 30 Fahrzeugtypen stoßen weniger als 120 Gramm Kohlendioxid pro Kilometer aus.

Die Liste ist nicht vollständig, kann aber dem einen oder anderen, der daran denkt, sich ein neues Auto zuzulegen, als „grüner“ Leitfaden dienen. Erstaunlich ist, dass einige Modelle mit vielen PS unter

der Motorhaube (wie beispielsweise der Mini Cooper mit 109 PS) weniger Sprit verbrauchen als vergleichsweise weniger leistungsfähige Modelle.

Eine Tatsache, die zeigt, dass das neue Besteuerungssystem, dem nicht mehr die Größe des Hubraums, sondern der tatsächliche Verbrauch des Motors zugrunde liegt, Sinn macht.

Es ist Zeit zum SPAREN!
Und das kann Direct Telecom für Sie tun... **JETZT ANRUFEN!**

SCHNELL! ADSL ADSL Breitband Internet für nur 39,50€/Monat
GRATIS USB Wifi Stick (Wert 42€) mit Wireless Router Option
Bis zu 20Mb Geschwindigkeit (abhängig von der Verfügbarkeit)
GRATIS Nationale Festnetzgespräche

BT Mobil
Sie erhalten ein BT Handy GRATIS mit einer neuen Telefonnummer & bei Portation
20€ Gutschrift auf Ihrem Direct Telecom Benutzerkonto
GRATIS Gespräche innerhalb einer Benutzergruppe oder wählen Sie ein anderes Modul
Spezialtarif: 10 Cent/Min in das spanische Fest- und Mobilfunknetz

GlobalFone Service von Direct Telecom
Internationale Gespräche von Ihrem spanischen Handy zu Festnetzgebühren
Rufen Sie Deutschland für nur 3.3Cent/Min an
Registrieren Sie Ihr Handy sofort online unter GlobalFone.es.

Billiggespräche vom spanischen Festnetz
Enorme Ersparnisse sowohl für Privat- als auch für Geschäftspersonen
Telefonieren Sie nahezu EUROPAWEIT für nur 3.3 Cent/Min ohne Verbindungsgebühr

direct TELECOM
communications for life
902 107 111

*Es gelten die aktuellen AGBs, bitte fragen Sie nach Details
www.direct-telecom.es