

Atlantiküberquerung mit Solarstrom

Mit der sun21 auf Entdeckung erneuerbarer Energien



Sun21 Probefahrt auf dem Rhein

Im Herbst 2006 startet das Schiff zur ersten motorisierten Atlantiküberquerung ohne einen Tropfen Treibstoff. Dieser neue Weltrekord wird das grosse Potenzial der Solartechnik auch in der Schifffahrt unter Beweis stellen.

Die sun21, auf diesen Namen wird das Schiff getauft, ist ein Katamaran des MW-Line-Typs C 60 mit derselben Bootsform wie die Schiffe, welche an der Schweizerischen Landesausstellung Expo 02 eingesetzt wurden. Das Schiff ist rund 14 Meter lang und 6.5 Meter breit, es bietet

5-6 Personen Platz für den mehrwöchigen Aufenthalt auf hoher See – oder aber grösseren Gruppen für Besichtigungen und kurze Rundfahrten. In einem Schiffsrumpf wird eine Küche untergebracht, im anderen die sanitären Anlagen. Zwischen den Schwimmkörpern ist ein grosses mit Solarmodulen überdachtes Deck als Aufenthaltsort angebracht. Die Ausrüstung mit Solarmodulen, Batterien und Motoren ist so konzipiert, dass das Gefährt Tag und Nacht mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 5-6 Knoten (10-12

km/h) vorankommen kann; dies entspricht der Reisegeschwindigkeit von Segeljachten. Nach Abschluss der Atlantiküberquerung soll die sun21 sinnvoll weiterverwendet werden. Mit wenig Aufwand kann sie zum Beispiel zu einem einzigartigen Exkursionsschiff umfunktioniert werden. Das Boot fährt praktisch geräuschlos und ist im Unterhalt unvergleichlich bescheiden. Über die Weiterverwendung ist noch nicht entschieden, Ideen und konkrete Angebote sind willkommen.

Die Idee

Die Zeit ist reif für den Durchbruch der Solartechnik, auch in der Schifffahrt. Dies zu demonstrieren ist das Ziel von Transatlantic21. Im Herbst 2006 startet die eigens hierzu konstruierte sun21 zur Reise von Basel nach New York. Sie wird dabei als erstes Solarboot überhaupt den Atlantik überqueren: ausschliesslich mit Hilfe von Sonnenlicht, ohne einen Tropfen Treibstoff.

Die Ziele

- Der neue Rekord soll auf Anhieb gelingen und zum Eintrag ins Guinnessbuch der Rekorde führen.
- Möglichst viele Menschen sollen die Reise mitverfolgen können und sich dabei für die Möglichkeiten der Solarenergie begeistern.
- Die Fachkreise aus der Schifffahrt sollen das Potenzial der Solarboote erkennen und zu neuen Innovationen angeregt werden.
- Schliesslich sollen auf der Fahrt praktische Erfahrungen gesammelt werden, welche nicht zuletzt der später geplanten Weltumrundung zugute kommen.

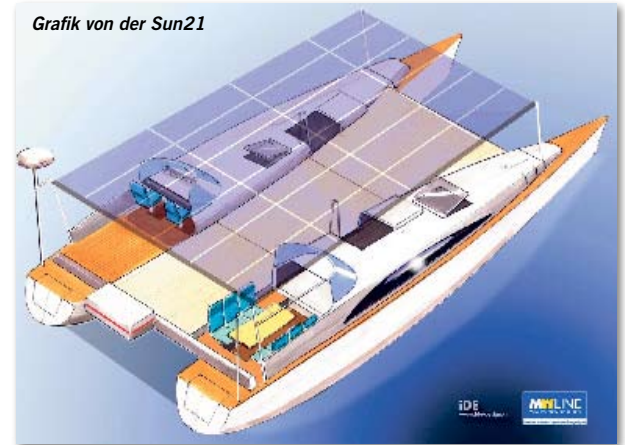
Die Vision

Solarboote sind von Elektromotoren angetriebene Boote mit Speicherbatterien, die durch Solarzellen aufgeladen werden. Kein anderes Gefährt ist besser geeignet, Lichtenergie in Mobilität zu verwandeln. Die Technik ist weit fortgeschritten und hat sich in der Praxis bestens bewährt. Ein Grossteil der zunehmenden Gütertransporte auf unseren Weltmeeren, aber auch viele Freizeitboote könnten mit umweltfreundlicher Solarenergie betrieben werden. Der Solarschiffstechnik gehört die Zukunft; was ihr für den Durchbruch noch fehlt, sind mehr Bekanntheit und Vertrauen.

Die Reise

Die Reise startet im Oktober 2006 mit der Bootstaufe in Basel und einer Vorzeigtour auf dem Rhein nach Rotterdam, wo die sun21 nach Spanien verschifft wird. Der eigentliche Rekordversuch über den Atlantik beginnt dann Ende November in Sevilla. Die Route führt nach Teneriffa und die Kapverden, dann hinüber in die Karibik und nach Florida. Anschliessend setzt das Schiff seine Reise entlang der amerikanischen Küste, streckenweise ebenfalls auf Kanälen, fort bis nach New York, wo die sun21 nach rund 7000 Seemeilen im Frühling 2007 eintreffen soll.

Grafik von der Sun21



BAUMARKT - DEKORATION - GARTEN



Wir sind hier

